



Taxatierapport

Inspectiedatum : 26-07-2010
Plaats : Sleeuwijk

Opdrachtgever : Rietveld Klassieker Taxaties
Hugo de Grootweg 7
4254 EJ Sleeuwijk

Ingevolge uw opdracht, onderstaande automobiel op te nemen en te waarderen ten behoeve van het aangaan van een verzekering en/of het verlengen hiervan, kan ik het volgende rapporteren:

Merk : Alfa Romeo
Type : Giulia Sprint GT (AR105.02)
Uitvoering : Coupé
Brandstof : Benzine
Bouwjaar : 1964 (Datum 1^e registratie 30-06-1964)
Identificatienummer : AR 601876
Meldcode : 1876
Kleur : Wit (Bianco Spino)
Gewicht : 993 Kg.
Kilometerstand : 91.964 Km (Afgelezen)
Plaatsing stuur : Links
Import : Ja (Italië)
NL Kenteken : Ja
Kenteken : DH-76-23
Afgifte deel I : 10-01-1994
Afgifte deel II : 14-05-2007
APK keuring : Ja, t/m 29-07-2012
Alarm : Nee, wel voorzien van stuurslot.
Stalling : Garage gestalde auto



Betreffende automobiel bevond ik als volgt:

De algehele staat is visueel waargenomen zonder demontage van delen en zonder van speciale voorzieningen gebruik te maken.

Algemene indruk:

Betreft een in het recente verleden uit Italië geïmporteerde Giulia 1600 Sprint GT. Dit is de eerste versie van de gehele Bertone reeks, deze auto heeft specifieke kenmerken en afwijkende details t.o.v. de later geproduceerde Giulia Sprint GT's. De auto is origineel en voorzien van alle kenmerkende details, die deze auto relatief zeldzamer maken dan de latere exemplaren. De carrosserie is hard en eerlijk, de techniek is in het verleden gereviseerd, de motor licht gemodificeerd en het interieur is compleet en in originele conditie. De auto heeft gebruikssporen die de originaliteit benadrukken. De algehele conditie kan als redelijk tot goed worden beschreven. Vormt een zeer mooie basis voor verdere optische en technische verbeteringen, van deze complete en originele auto. Tevens uitgevoerd in een mooie combinatie van een wit exterieur en blauw interieur. Deze elementen laten zich vertalen naar een bijbehorende vervangingswaarde voor deze vroege Giulia Sprint GT.

Proefrit:

Tijdens een proefrit maakt de auto een goede en solide indruk. Hierbij is geconstateerd dat alle technische componenten goed en naar behoren functioneren.

Beschrijving

Carrosserie:

Zelfdragende stalen carrosserie in overwegend goede en originele conditie. In het verleden zijn de schermhoeken al eens vervangen en vertonen nu evenals een klein plekje op de schermrand rechtsachter, weer lichte roestvorming. Verder volledig vrij van duidelijk zichtbare roestvorming, beschadigingen en/of andere oneffenheden. De passing van de naden is origineel en de auto is overwegend strak. Lichte gebruikssporen op enkele plaatwerkdelen. De onderzijde van de auto is voorzien van een oudere, dun aangebrachte bodycoating ter voorkoming van roestvorming. Ondanks de boven vermelde lichte roestvorming, kan de carrosserie als overwegend hard, origineel eerlijk en als goed worden beschreven.

Lakwerk:

In het verleden is de auto volledig overgespoten in de originele witte kleur (Bianco Spino). De laklaag is goed en dik aangebracht, heeft echter de nodige gebruiks- en slijtagesporen. Wel vrij van grote krassen, beschadigingen, kleurverschil en/of andere oneffenheden. Kan hierdoor als verzorgd worden beschreven.

Trimwerk, sierdelen & ruiten

Ruiten:	In goede en onbeschadigde conditie.
Bumpers:	Uitgevoerd in verchroomd staal. Correcte bumpers voor dit bouwjaar en in goede onbeschadigde conditie.
Grille:	Zowel het grille- hart, als de grilledelen zijn in goede staat .
Sierstrips & lijsten:	De raam- en daklijsten zijn in goede onbeschadigde conditie. Uitgevoerd in chroom, aluminium en RVS. Correcte onderdelen, behorend bij dit type auto en bouwjaar.
Verlichting:	Voorzien van de correcte Carello koplampen en metaal verschroomde achterlichtunits. De Altissimo knipperlichtunits op het front eveneens in zeer goede conditie.
Rubbers:	Origineel en in overwegend goede conditie.
Logo's:	Merk- en type logo's allen aanwezig en in goede conditie.

Interieur:

Voorstoelen:	Originele Giulia Sprint GT stoelen, uitgevoerd in een combinatie van blauw stof en blauw skai. Overtrokken met authentieke blauw kunststof stoelhoezen. De stoelen zijn licht beschadigd en dienen op termijn opnieuw gevuld en bekleed te worden.
Achterbank:	Uitgevoerd in gelijke stof- en kleurcombinatie als de voorstoelen. In goede conditie en evenals de voorstoel bekleed met een authentieke blauw kunststof beschermhoes.
Deurpanelen:	Origineel en in overwegend goede conditie. Lichte gebruikssporen en verdroogde kunststof handgrepen welke kenmerkend zijn voor dit bouwjaar.
Hemelbekleding:	Originele hemelbekleding met grove perforatie. Voorzien van lichte verkleuring en kleine beschadigingen. Dient op termijn vervangen te worden.
Vloerbekleding:	Blauw stoffen tapijtset. Origineel en voorzien van gebruiks- en slijtagesporen. Dient voor een mooier resultaat voor nieuw vervangen te worden.
Kofferruimte:	In goede staat, afgedekt met zwart rubberen mattenset.
Dashboard:	Correct dashboard in originele staat. De met zwart skai bekleedde bovenplaat vertoont lichte droogtescheuren. Voorzien van het originele radio- afdekplaatje.
Instrumenten:	Compleet en werkend. Jaeger instrumenten.
Stuur:	Voorzien van origineel Alfa Romeo stuur. In goede conditie.
Bediening:	Compleet en werkend.
Overig:	Compleet interieur met alle voor dit bouwjaar kenmerkende details. Het interieur dient echter wel gerestaureerd te worden.

Banden en Velgen:

Velgen:	Voorzien van de originele 15" stalen velgen, afgedekt met verchroomde wieldeksels.
Banden:	Rondom voorzien van goede Michelin banden in de 165-SR15. De banden hebben soepel rubber en voldoende profiel.



Techniek

Motor:

Betreft een goed lopende 4-cylinder 1600 lijnmotor, met dubbele bovenliggende nokkenassen en 1570cc³ motorinhoud. De motor is voorzien de correcte Webers 40DCOE4 carburateurs. De originele motor is vervangen door een later exemplaar uit een Giulia Sprint GT Veloce. Deze motor is na import volledig gereviseerd en nieuw opgebouwd. Hierbij is de motor licht gemodificeerd en zijn er Colombo & Bariani nokkenassen gemonteerd, welke de motor een sportiever karakter geven.

Motornummer: AR00536*13107

Versnellingsbak:

Handmatige 5 versnellingsbak met achteruit. In goed werkende conditie.

Aandrijflijn:

Achterwiel aangedreven auto. De aandrijflijn is trillingsvrij en in goede conditie

Stuurinrichting:

Goed werkend, stuurkogels daar waar nodig vernieuwd. Conform originele specificaties en geldende APK normen.

Voorwielophanging:

In goede conditie en conform geldende APK normen. Voorzien van Alfaholics onderstel (Fast Road kit) en gele Koni sport schokdempers. Tevens voorzien van Alfaholics stabilisatorstang met Spider S4 bevestiging. Originele onderstel/onderdelen bij auto aanwezig.

Achterwielophanging & achteras:

Voorzien van Alfaholics onderstel (Fast Road kit) en gele Koni sport schokdempers. Achteras is standaard. Goed werkend en vrij van bijgeluiden.

Remmen:

Standaard. Rondom voorzien van de originele Dunlop remmen. In goed werkende en deels gereviseerde conditie.

Uitlaat:

Voorzien van een standaard uitlaatsysteem en standaard spruitstukken. Gasdicht en in goede conditie.



Waardevaststelling:

Naar eer en geweten en volgens beste kennis en wetenschap getaxeerd
te Sleenwijk op 26 juli 2010.

De waarde van het hierboven beschreven automobiel,
* Alfa Romeo Giulia Sprint GT/ #AR 601876/DH-76-23 *
is vastgesteld op basis van de vervangingswaarde.

€ XX.XXX,-

Zegge: XXXXXXXXXXXXXXXduizend euro.

Dit rapport dient uitsluitend ter bepaling van de waarde van het getaxeerde motorvoertuig en u kunt hieraan derhalve nimmer andere hoedanigheden ontleen. Deze taxatie is beslist geen technische keuring en kan daarom nooit als zodanig worden geïnterpreteerd. Het rapport is maximaal 36 maanden geldig en is toepasbaar bij polisvoorwaarden volgens art. 7:960 BW voor taxatie door deskundigen (voorheen art. 275 Wetboek van Koophandel). De door ons verrichte taxaties houden geen enkele garantie in tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop. De algemene voorwaarden van de Federatie TMV zijn van toepassing.

Sleenwijk, 30 juli 2010

D. H. Rietveld
Rietveld Klassieker Taxaties

Fotobijlage



- Op deze taxatie zijn van toepassing, de algemene voorwaarden voor Register Makelaars en Register Taxateurs in roerende zaken, leden van de Federatie van Taxateurs, Makelaars en Veilinghouders in roerende zaken, welke voorwaarden zijn gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel van Fabrieken voor Amsterdam op 30-6-2005 onder nummer 40530226
- Dit rapport is toepasbaar bij verzekeringen met polisvoorwaarden volgens artikel 7 : 960 Burgerlijk Wetboek en is niet overdraagbaar aan derden.
- *Artikel 7 : 960 van het Burgerlijk Wetboek luidt: de verzekerde zal krachtens de verzekering geen vergoeding ontvangen waardoor hij in een duidelijk voordeliger positie zou geraken. De vorige zin mist toepassing bij voorafgaande taxatie van de waarde van een zaak tot stand gekomen krachtens een aan deskundige opgedragen beslissing of krachtens een beslissing van partijen overeenkomstig het advies van een deskundige.*
- Deze taxatie en rapportage is beslist géén technische keuring en kan nooit als zodanig worden geïnterpreteerd.
- Dit rapport dient uitsluitend ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel getaxeerde motorvoertuig.
- De geldigheidsduur van deze taxatie bedraagt maximaal 36 maanden, tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.
- Deze taxatie geeft geen enkele garantie tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop.
- Onder vervangingswaarde wordt verstaan, het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom vergelijkbare zaken.

RIETVELD KLASSIEKER TAXATIES

Dhr. D.H. Rietveld - Registertaxateur
 Hugo de Grootweg 7
 4254 EJ Sleeuwijk
 Tel: 06-48084557

www.rietveldtaxaties.nl
info@rietveldtaxaties.nl

KvK : 17219738
 BTW : NL1895.72.334

TMV
 SKO-gecert.: 27865

