



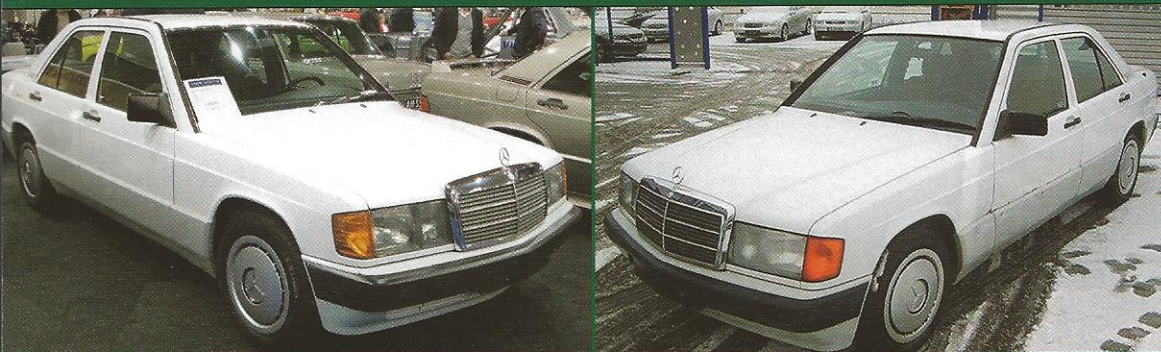
# Niets op af te dingen

HET KAN IEDER VAN ONS OVERKOMEN: JE RIJDT IN JE IN NIEUWSTAAT VERKERENDE YOUNGTIMER OP EEN VOORRANGSWEG EN WORDT GERAMD DOOR EEN TANKPROOF-SUV DIE UIT EEN ZIJSTRAAT KOMT EN JE OVER HET HOOFD HEEFT GEZIEN. NATUURLIJK KUN JE DE SCHADVERHALEN OP DE TEGENPARTIJ, MAAR VAAK ZAL HET UITGEKEERDE BEDRAG NIET TOT VROLIJKHEID STEMMEN. ZONDER TAXATIERAPPORT HEB JE NAMELIJK ALLEEN RECHT OP DE DAGWAARDE EN DIE STAAT IN GEEN ENKELE RELATIE TOT DE WERKELIJKE WAARDE VAN JE TROTS E TOEVERLAAT. WE PRATEN ER OVER MET DENNIS RIETVELD, TAXATEUR VAN KLASSIEKERS EN YOUNGTIMERS ÉN AUTOLIEFHEBBER.

TEKST: GERT TE LINTELO – FOTO'S: DENNIS RIETVELD/G

‘Ja, je gelooft me misschien niet,’ zegt Dennis met ietwat droevige blik, ‘maar als elke eigenaar van een youngtimer zou beseffen dat z’n auto bij een verzekeringskwestie in feite waardeloos is zonder taxatierapport, zou de telefoon bij mij en mijn collega’s komende weken roodgloeiend staan!’ Zo’n uitspraak schreeuwt om een toelichting. ‘De verzekeraars en hun schade-experts hanteren bij het beoordelen van schades bepaalde afschrijvingsnormen. Na verloop van jaren verdwijnt een auto zelfs uit de koerslijsten. Dan is sprake van de zogenoemde dagwaarde. De wet zegt dat wanneer een verkeersdeelnemer een andere weggebruiker

schade berokkend, het uitgekeerde bedrag toereikend moet zijn om de schade te compenseren. In autotermen komt het erop neer dat het bedrag hoog genoeg moet zijn om óf de schade te herstellen óf een andere auto van dezelfde soort en kwaliteit te kunnen kopen. Maar daar zit nou net het probleem. De meeste auto’s van, ik noem maar wat, vijftien, twintig jaar oud zijn intensief gebruikt en dat zie je er van af. Ik noem als voorbeeld maar een Mercedes-Benz 190. Twee-en-een-halve ton op de klok, netjes om te zien, technisch goed in orde, maar geen nieuwstaat. Zo’ n ding koop je voor 1.200 euro. Maar stel dat je er eentje hebt met zeventigduizend op de teller



Twee keer Mercedes-Benz 190, allebei ongeveer even oud. Eentje in bijna nieuwstaat voor ruim zes mille, een andere die al negen keer rond de wereld geweest, voor bijna en tiende van de prijs. Bij de 'nieuwe' is een taxatierapport een must om de waarde vast te leggen.

in nieuwstaat, dan is het een ander verhaal. O ja, de schade-expert zal best wel zien dat de auto in een zeer fraaie staat verkeerde en is misschien, na stevig onderhandelen, wel bereid die 1.200 euro te verdubbelen. Maar je schiet er toch flink bij in als je bij gespecialiseerde handel voor een zo'n "nieuwe" youngtimer zes mille moet betalen.'

**VOLGENS RIETVELD** is het bij de meeste eigenaren van klassiekers inmiddels wel duidelijk dat een goed taxatierapport net zo belangrijk is als een goede verzekering. 'In de youngtimerwereld moet dat besef nog een beetje doordringen. Veel eigenaren van zo'n "oudere jongere" hebben geen speciale youngtimerverzekering. Sluit je die wel af en kies je voor volledig casco (all risk) of een zogenaamde brand- en diefstalverzekering, zal de verzekeraar om een taxatierapport vragen in verband met de waarde van de auto. Toch is een taxatierapport ook waardevol als je alleen maar een WA-verzekering hebt. Je moet namelijk wel beseffen dat je alleen met een goed taxatierapport bent verzekerd van een reële schadevergoeding als je betrokken raakt bij een ongeval. Heb je dat niet, dan loop je altijd het risico dat de schade-expert aankomt met die al genoemde dagwaarde en als hij in een goede bui verkeert iets meer. Ook loop je kans dat je auto ook bij een beperkte schade total loss wordt verklaard omdat de herstelkosten hoger zijn dan die bij écht mooie youngtimers belachelijk lage dagwaarde. Nemen we maar weer even die 190. Je hebt geen voorrang gekregen, met als gevolg een beetje motorkapschade, een verwrongen spatbord, een kapotte bumper en een kromme wielophanging. Je hoeft dan echt geen schadehersteller te zijn om te weten dat je in no time boven de dagwaarde zit. Toch krijg je dan, als je geen deugdelijk rapport hebt, in de regel niet meer dan dat minimale bedrag.'

**ONTSTAAT VANZELF** de vraag wat een deugdelijk rapport is. Dennis: 'Het taxatierapport dient door een onafhankelijk en gespecialiseerd persoon te zijn opgemaakt. Iemand die op grond van zijn kennis van auto's in staat is de waarde te bepalen van het voertuig, veelal ten behoeve van een passende verzekering. Ik ben aangesloten bij de Federatie TMV, oftewel Taxateurs Makelaars Veilinghouders in Roerende Zaken, en wordt erkend door alle verzekeringsmaatschappijen. Ik taxeer conform het Burgerlijk Wetboek 7, Artikel 960. Vroeger was dat Artikel 275 Wetboek van Koophandel. In feite begin je met vast te stellen of de identiteit van de auto klopt (kenteken, chassisnummers e.d.). Daarna inspecteer je de staat van het voertuig. Je kijkt naar de carrosserie, de lak, het interieur, enzovoorts en maakt als het kan ook een proefrit. Facturen en andere documenten die de

staat en de staat van onderhoud van de auto verduidelijken, helpen ook bij de juiste waardebeoordeling. Als het een wat minder bekende auto is, ga ik me flink inlezen en natuurlijk onderzoek ik ook wat in de regel voor vergelijkbare auto's wordt gevraagd. Naar aanleiding van dit alles maak ik een rapport op, waarin de auto op een bondige manier tot in detail wordt beschreven, met de nodige foto's erbij. Voor de verzekeraar blijft het rapport drie jaar geldig, daarna zul je de auto opnieuw moeten laten taxeren om de waarde opnieuw bevestigd te krijgen.'

**DENNIS RIETVELD** werkt op afspraak. Hij komt bij je thuis (of een ander adres) of je rijdt met de te taxeren auto naar zijn kantoor in Sleeuwijk. In het eerste geval kost je dat € 140,-, inclusief een fraai verzorgd geprint taxatierapport en een PDF-bestand. Kom je zelf naar hem toe, betaal je dertig euro minder. Bij twee tot en met vijf auto's hanteert Rietveld een staffelkorting. Is het aantal te taxeren auto's nog groter, wordt in overleg een afhankelijk van het aantal voertuigen een tarief bepaald. Gewoonlijk duurt het maximaal tien dagen voor je het taxatierapport in handen hebt. Dennis voegt er aan toe dat hij ook regelmatig speciale afspraken maakt met organisatoren van clubdagen en andere evenementen. 'Tijdens dergelijke bijeenkomsten kan ik heel efficiënt werken, omdat er meerdere auto's bij elkaar staan. Op die manier kan ik een aantrekkelijk tarief hanteren. Bovendien is het voor de organisatie een goede service ten opzichte van de deelnemers, want een taxatierapport is natuurlijk heel belangrijk als waardedocument, maar ook gewoon leuk om te hebben!' |



De staat van het interieur, het functioneren van alle voorzieningen en de aanwezigheid van originele accessoires als een schuifdak zijn mede bepalend voor het taxatiebedrag.

## CONTACTGEGEVENS

Verdere informatie over verzekeringstaxaties en/of bepaling van de Waarde in het economisch verkeer op [www.rietveldtaxaties.nl](http://www.rietveldtaxaties.nl). Algemene vragen over het verzekeren van klassiekers en youngtimers kan Dennis Rietveld ook beantwoorden. Als erkend taxateur kan hij hierbij echter geen bemiddelende rol spelen, hij is onafhankelijk en staat boven de partijen. Bellen kan via tel: 0648 084 557, mailen via [info@rietveldtaxaties.nl](mailto:info@rietveldtaxaties.nl).